

Kritéria hodnocení pro IROP Rozvoj a podpora udržitelné mobility			
Název kritéria	Hodnocení	Maximální počet bodů	Zdroj informací
<b>Kritéria společná</b>			
Projekt je realizován v obci o určitém počtu obyvatel	4 - Projekt je realizován v obci do 1 000 obyvatel 2 - projekt je realizován v obci od 1 001 - 8000 obyvatel 0 - Projekt je realizován v obci nad 8 000 a více obyvatel	4	Žádost o podporu Počet obyvatel v obcích ČR k 1.1.2018 dle ČSÚ ( <a href="https://www.czso.cz/documents/10180/61546986/1300721803.pdf/bcb6d91b-626f-41fd-a705-3f7a49265b4d?version=1.0">https://www.czso.cz/documents/10180/61546986/1300721803.pdf/bcb6d91b-626f-41fd-a705-3f7a49265b4d?version=1.0</a> )
Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace (se zaokrouhlením na celé koruny nahoru)	10 - Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1 000 000 Kč 5- Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 1 000 001,-- Kč do 2 592 859,22,-- Kč 0 - Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou vyšší než 2 592 859,22 Kč a více	10	Žádost o podporu
Princip reálného harmonogramu	10 bodů - Žadatel má reálně nastavený harmonogram tak , aby projekt byl v předpokládaném intervalu realizace dokončen. Předmětem hodnocení je nastavení harmonogramu a ne samotný termín ukončení realizace. Udělením bodů se žadatel nezavazuje k realizaci v daném termínu, změny harmonogramu jsou v odůvodněných případech možné.  0 bodů - Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v předpokládaném intervalu realizace dokončen.	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, kap. č. 2 nebo 8
<b>Kritéria pro Cyklodopravu</b>			
Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola	10 - Součástí realizace projektu je zřízení více než 2 parkovacích míst pro kola  0 - Součástí realizace projektu je zřízení nejvýše 2 parkovacích míst pro kola	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. č. 2
<b>Kritéria pro Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b>			
Dopravní obslužnost	10 - Veřejná služba zajišťující dopravní obslužnost v pěti a více obcích na území MAS 0 - Veřejná služba zajišťující dopravní obslužnost nejvýše ve čtyřech obcích na území MAS	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. č. 2
<b>Kritéria pro Bezpečnost dopravy</b>			
Realizace/modernizace veřejného osvětlení, komunikace pro pěší a/ nebo bezpečnostních prvků	10 – Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a/nebo prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy vymezených ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 0 – Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a/nebo prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy vymezených ve Specifických pravidlech výzvy č. 53	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. č. 2

Maximální počet bodů: 34

Minimální počet bodů: 17