

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti pro výzvu č. 9 MAS Chrudimsko v rámci programového rámce IROP

Kritérium formálních náležitostí	Hodnocení	Druh	Relevantní dokumenty
1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nespĺňuje všechny náležitosti	Napravitelné	Žádost o podporu; Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Text výzvy MAS
2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné	Žádost o podporu včetně příloh
3. K žádosti o podporu jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy RO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy RO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nespĺňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
Obecná kritéria přijatelnosti			
Hodnocení			
1. Statutární zástupce žadatele je trestně bezohonný.	ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uveďte čestné prohlášení (dotační podvod, poškození zájmů EU). NE – Žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškození zájmů EU).	Nenapravitelné	Žádost o podporu
2. Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
3. Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Chrudimsko NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Chrudimsko	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD
4. Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
5. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální výši způsobilých výdajů NE – Projekt ne respektuje minimální a maximální výši způsobilých výdajů	Napravitelné	Text výzvy MAS, Žádost o podporu
6. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné	Žádost o podporu, Výzva MAS
7. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla
8. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
9. Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – Žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – Žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
10. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Specifická kritéria přijatelnosti - společná pro všechny aktivity			
Hodnocení			
1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Specifická kritéria přijatelnosti - Relevantní pro aktivitu Nízkoemisi a bezemisní vozidla			
Hodnocení			
1. Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, splňují Euro 6.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsáno, že pořizovaná vozidla splňují minimální emisní limity normy Euro 6. NE – ve studii proveditelnosti není popsáno, že pořizovaná vozidla splňují minimální emisní limity normy Euro 6. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisi a bezemisní vozidla.	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
3. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
4. Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přípravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	ANO – ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel pro jejich způsobilost osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel pro jejich způsobilost osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisi a bezemisní vozidla.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Specifická kritéria přijatelnosti - Relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy			
Hodnocení			
1. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
2. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
3. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Specifická kritéria přijatelnosti - Relevantní pro aktivitu Cyklo doprava			
Hodnocení			
1. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
2. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
3. Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklo doprava.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti