

## Věcné hodnocení

<b>Kritéria hodnocení pro IROP Rozvoj a podpora udržitelné mobility</b>			
Název kritéria	Hodnocení	Maximální počet bodů	Zdroj informací
<b>Kritéria společná</b>			
Projekt je realizován v obci o určitém počtu obyvatel	4 - Projekt je realizován v obci do 1 000 obyvatel 2 - projekt je realizován v obci od 1 001 - 8000 obyvatel 0 - Projekt je realizován v obci nad 8 001 a více obyvatel	4	Žádost o podporu Počet obyvatel v obcích ČR k 1.1.2017 dle ČSÚ
Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace (se zaokrouhlením na celé koruny nahoru)	10 - Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 2 000 000 Kč 5- Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 2 000 001,-- Kč do 4 000 000,-- Kč 0 - Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 4 000 001 Kč a více	10	Žádost o podporu
Princip reálného harmonogramu	10 bodů - Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů - Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
<b>Kritéria pro Cyklodopravu</b>			
Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola	10 - Součástí realizace projektu je zřízení více než 2 parkovacích míst pro kola (včetně stojanů na kola) 0 - Součástí realizace projektu je zřízení méně než 2 parkovacích míst pro kola (včetně stojanů na kola)	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
<b>Kritéria pro Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b>			
Dopravní obslužnost	10 - Veřejná služba zajišťující dopravní obslužnost v pěti a více obcích na území MAS 0 - Veřejná služba zajišťující dopravní obslužnost nejvýše ve čtyřech	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti

	obcích		
<b>Kritéria pro Bezpečnost dopravy</b>			
Realizace/modernizace veřejného osvětlení komunikace pro pěší a/nebo bezpečnostních prvků	<p>10 – Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a/nebo bezpečnostních prvků (např. přechody pro chodce, měřiče rychlosti, retardéry, osvětlení přechodů pro chodce, ..... ).</p> <p>0 – Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a/nebo bezpečnostních prvků (např. přechody pro chodce, měřiče rychlosti, retardéry, osvětlení přechodů pro chodce, ..... )</p>	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti

Maximální počet bodů: 34

Minimální počet bodů: 17



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR