



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Chrudimsko, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Chrudimsko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**14. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Chrudimsko – IROP – Rozvoj a podpora udržitelné mobility“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	14
Opatření integrované strategie	Rozvoj a podpora udržitelné mobility
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	29.05.2020 8:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	29.05.2020 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.09.2020 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01.01.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 487 582,430 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 50 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 3 487 582,43 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nízkoemisní a bezemisní vozidla Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením EP a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70. Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Nízkoemisní a bezemisní vozidla - Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6 - Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík Bezpečnost dopravy

Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Území realizace	<p>Území MAS Chrudimsko vymezené ve schválené Strategii MAS Chrudimsko http://www.maschrudimsko.cz/schvalena-strategie-komunitne-vedeneho-mistniho-rozvoje-2014--2020-sclld. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobitelné.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <p>Aktivita Cyklodoprava Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření	
1	Nízkoemisní a bezemisní vozidla
2	Bezpečnost dopravy
3	Cyklodoprava

Podporované aktivity	
Indikátory	<p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p> <p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady oprávnění subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souhlasu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla	
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Licence k provozování linkové osobní dopravy
	Aktivity Bezpečnost v dopravě a Cyklodoprava	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby	
12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena	
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena	
14	Smlouva o spolupráci	

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.3.3 pro aktivitu **Nízkoemisní a bezemisní vozidla**, 3.4.3 pro aktivitu **Bezpečnost dopravy** a 3.5.3 pro aktivitu **Cyklodoprava**.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.3.5 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) a 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Chrudimsko okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivit „Terminály a parkovací systémy“ a „Telematika pro veřejnou dopravu“.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Chrudimsko má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.maschrudimsko.cz/</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 4 Interních postupů MAS Chrudimsko, z. s. pro programový rámec IROP. http://www.maschrudimsko.cz/</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>Odkaz na výzvu č. 53 IROP : https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Chrudimsko.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Chrudimsko jakožto výběrový orgán. Rozhodovací orgán Představenstvo MAS Chrudimsko vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 % z celkového počtu bodů. V případě rovnosti bodů bude o přednosti projektu rozhodovat datum a čas zaregistrování žádosti v systému MS2014+.</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v dokumentu Interní postupy pro programový rámec IROP MAS Chrudimsko. Hodnotící kritéria jsou uvedena u výzvy na webových stránkách MAS Chrudimsko v části V7zvy v sekci IROP: http://www.maschrudimsko.cz/irop</p>

	<p>Pokud souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, bude postupováno dle kap. 5.3 Interních postupů (verze 1.2, platnost 8.10.2018), dostupné na webových stránkách v části Dokumenty: http://maschrudimsko.cz/dokumenty Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkoumání hodnocení. Postup k podání žádosti je uvedený v kap. č. 6 Přezkoumání hodnocení projektů v dokumentu Interní postupy pro programový rámec IROP MAS Chrudimsko.</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení MAS jsou přílohou č. 1 a 2 této výzvy, kritéria ZOZ jsou uvedena ve Specifických pravidlech kap. 5.2</p>	
Další specifika výzvy	<p>Žádná</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>MAS: MAS Chrudimsko, z. s. Resselovo náměstí 77537 01 Chrudim 3. patro</p> <p>Kontaktní údaje na pracovníka MAS Chrudimsko: Ing. Michaela Lutrová e-mail: michaela.lutrova@maschrudimsko.cz tel. č.: +420 605 970 057</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	