

Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení pro výzvu č. 14 MAS Chrudimsko v rámci programového rámce IROP

Kritéria hodnocení pro IROP Rozvoj a podpora udržitelné mobility			
Název kritéria	Hodnocení	Maximální počet bodů	Zdroj informací
Kritéria společná			
Projekt je realizován v obci o určitém počtu obyvatel	4 - Projekt je realizován v obci do 1 000 obyvatel 2 - projekt je realizován v obci od 1 001 - 8000 obyvatel 0 - Projekt je realizován v obci nad 8 000 a více obyvatel	4	Žádost o podporu Počet obyvatel v obcích ČR vydaný Českým statistickým úřadem aktualní k datu vyhlášení výzvy
Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace (se zaokrouhlením na celé koruny nahoru)	10 - Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1 500 000 Kč 5- Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 1 500 001 Kč do 3 487 582,43 Kč 0 - Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou vyšší než 3 487 582,43 Kč a více	10	Žádost o podporu
Princip reálného harmonogramu	10 bodů - Žadatel má reálně nastavený harmonogram tak, aby projekt byl v předpokládaném intervalu realizace dokončen. Předmětem hodnocení je nastavení harmonogramu a ne samotný termín ukončení realizace. Udělením bodů se žadatel nezavazuje k realizaci v daném termínu, změny harmonogramu jsou v odůvodněných případech možné. 0 bodů - Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v předpokládaném intervalu realizace dokončen.	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, kap. č. 2 nebo 8
Kritéria pro Nízkoemisi a bezemisní vozidla			
Dopravní obslužnost	10 - Veřejná služba zajišťující dopravní obslužnost v pěti a více obcích na území MAS 0 - Veřejná služba zajišťující dopravní obslužnost nejvýše ve čtyřech obcích na území MAS	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. č. 2
Kritéria pro Bezpečnost dopravy			
Realizace/modernizace veřejného osvětlení, komunikace pro pěší a/ nebo bezpečnostních prvků	10 – Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a/nebo prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy 0 – Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a/nebo prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy vymezených ve Specifických pravidlech výzvy č. 53	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. č. 2
Kritéria pro Cyklodopravu			
Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola	10 - Součástí realizace projektu je zřízení více než 2 parkovacích míst pro kola 0 - Součástí realizace projektu je zřízení nejvýše 2 parkovacích míst pro kola	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. č. 2

Maximální počet bodů: 34

Minimální počet bodů: 17



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR