

Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti pro výzvu č. 14 MAS Chrudimsko v rámci programového rámce IROP

Kritérium formálních náležitostí	Hodnocení	Druh	Relevantní dokumenty
1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.	Napravitelné	Žádost o podporu; Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, Text výzvy MAS
	NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nespĺňuje všechny náležitosti.		
2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné	Žádost o podporu, Plná moc/Pověření
	NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.		
3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
	NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nespĺňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.		
Obecná kritéria přijatelnosti	Hodnocení	Druh	Relevantní dokumenty
1. Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	Nenapravitelné	Žádost o podporu
	NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).		
2. Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
	NE - Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.		
3. Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Chrudimsko.	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD
	NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Chrudimsko.		
4. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO - Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
	NE - Projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS		
5. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO - Projekt respektuje minimální a maximální výši celkových způsobilých výdajů	Napravitelné	Text výzvy MAS, Žádost o podporu
	NE - Projekt nerespektuje minimální a maximální výši celkových způsobilých výdajů		
6. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné	Žádost o podporu, Výzva MAS
	NE - Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS		
7. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla
	NE - Projekt Nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny		
	NERELEVANTNÍ - Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.		
8. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Napravitelné	Žádost o podporu+C17:F31u, Studie proveditelnosti
	NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.		
9. Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.		
10. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	NE- Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP		
Specifická kritéria přijatelnosti - společná pro všechny aktivity	Hodnocení	Druh	Relevantní dokumenty
1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.		
Specifická kritéria přijatelnosti - Relevantní pro aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla	Hodnocení	Druh	Relevantní dokumenty
1. Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, splňují Euro 6	ANO – ve studii proveditelnosti je popsáno, že pořizovaná vozidla splňují minimálně emisní limity normy Euro 6.	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	NE – ve studii proveditelnosti není popsáno, že pořizovaná vozidla splňují minimálně emisní limity normy Euro 6.		
	NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.		
2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014–2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.		
3. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.		

4. Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	ANO – ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel pro jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel pro jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisi a bezemisní vozidla.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
<b>Specifická kritéria přijatelnosti - Relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</b>	<b>Hodnocení</b>	<b>Druh</b>	<b>Relevantní dokumenty</b>
1. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
2. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
3. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) ☒ NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
<b>Specifická kritéria přijatelnosti - Relevantní pro aktivitu Cyklodoprava</b>	<b>Hodnocení</b>	<b>Druh</b>	<b>Relevantní dokumenty</b>
1. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
2. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
3. Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR