

Seminář pro žadatele
27. 11. 2023 od 14 hod.

5. výzva MAS Chrudimsko – IROP – DOPRAVA I.

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 60. Doprava – SC 5.1 (CLLD)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program semináře

- Základní informace o výzvě
- Popis podporovaných aktivit
- Způsobilé výdaje
- Způsob podání projektového záměru a jeho hodnocení
- Různé

Základní informace o výzvě MAS

- **5. výzva MAS Chrudimsko – IROP – DOPRAVA I.**
- Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu:
5 047 081,00 Kč
- Maximální výše CZV na projekt – **5 047 081,00 Kč**
- Minimální výše CZV na projekt – **500 000 Kč**
- Dotace z EFRR: 95 % způsobilých výdajů, příjemce 5 %
- Forma financování: ex-post (blíže v Obecných pravidlech)
- Vyhlášení výzvy MAS: 06. 11. 2023
- Příjem žádostí na MAS: 06. 11. 2023 v 10:00
- Uzavření výzvy MAS: 18. 12. 2023 ve 14:00

Nadřazená výzva IROP č. 60 Doprava – SC 5.1. (CLLD)

Výzva č. 60 IROP



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

Zde zadejte hledaný výraz

Hledání

Přihlásit se

IROP 2021-2027

IROP 2014-2020

Pro média

MS2021+

Kontakty

[Úvod](#) > [Výzvy 2021-2027](#) > 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)



60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

Stav výzvy:

Otevřená

Druh výzvy:

Průběžná

Zpřístupnění žádosti o podporu:

14. 3. 2023 

Zahájení příjmu žádostí:

14. 3. 2023 

Ukončení příjmu žádostí:

31. 12. 2027 

Oprávnění žadatelé:

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.

Výzva MAS se řídí

pravidly výzvy č. 60 IROP: <https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

Základní informace o nadřazené výzvě IROP č. 60

Datum zahájení realizace projektu:

Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé.

Datum ukončení realizace projektu

Datem ukončení realizace projektu se rozumí termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu Tuto skutečnost je třeba doložit pořízenou fotodokumentací a následujícími dokumenty prokazujícími ono naplnění účelu projektu:

- doklad o převzetí a předání díla (dodávka staveb);
- pravomocný kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí;
- dokument prokazující skutečné naplnění plánu přípravy nejméně 70 % vzniklého stavebního a demoličního odpadu;
- situační výkres se zakreslenou osou a staničením realizované komunikace pro cyklisty nebo realizovanou infrastrukturou pro parkování jízdních kol včetně údaje o počtu parkovacích míst minimálně v měřítku katastrální mapy.

➤ **Realizace projektu musí být ukončena nejpozději v termínu uvedeném v právním aktu/rozhodnutí.**

Základní informace o nadřazené výzvě IROP č. 60

Místo realizace projektů

- Místo realizace projektu se musí nacházet na území MAS vymezeném ve schválené strategii CLLD.
- Místem realizace se rozumí místo/místa, kde bude probíhat fyzická realizace projektu a kde budou vznikat výstupy projektu.
- Žadatel jako místo realizace uvede obec/obce, na jejichž území bude realizována vyhrazená komunikace pro cyklisty nebo doprovodná cyklistická infrastruktura, která je předmětem projektu.

Typy podporovaných projektů

- Aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**
- Aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

Podporované aktivity se dělí na:

Hlavní část projektu - Na hlavní část projektu nejsou stanoveny žádné specifické finanční/procentuální limity.

Doprovodná část projektu - Na doprovodnou část projektu nejsou stanoveny specifické finanční/procentuální limity.

Hlavní část projektu (pro obě aktivity společné) – mezi přímé výdaje na hlavní část projektu patří následující výdaje, členěné podle typů způsobilých výdajů:

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy
- Daň z přidané hodnoty

Doprovodná část projektu (pro obě aktivity společné) – přímé výdaje

- Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy
- Daň z přidané hodnoty
- Nákup pozemku
- Nákup stavby

Nepřímé (paušální) náklady

- Dokumentace žádosti o podporu
 - Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
 - Administrativní kapacity a řízení projektu
 - Poplatky
 - Režijní, provozní a jiné náklady
 - Publicita projektu
 - Další náklady související s projektem
-
- Není je potřeba prokazovat daňovými, účetními nebo dalšími doklady.
 - **Náklady, na jejichž financování je použita paušální sazba, NELZE zahrnout mezi přímé výdaje projektu.**

Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu.

Popis podporovaných aktivit

Aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou–dopravu**

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A);
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)

Dílčí aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány.

Popis podporovaných aktivit

Aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

- Výstupem **výstavby komunikace pro pěší** je těleso nové stezky pro chodce.
- Pojem **rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší** zahrnuje stavební úpravy stávající stezky pro chodce, případně i stávající stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce.

Popis podporovaných aktivit

Aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

- **Stavební úpravy komunikace pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňujících dopravu** zahrnují výstavbu nové nebo stavební úpravy stávající stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase liniového opatření.

Popis podporovaných aktivit

Aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

- Projekt musí zajišťovat bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- U projektu musí být proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.
- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.
- Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.

Popis podporovaných aktivit – způsobilé výdaje

Aktivita **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**

Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest);
- parkovišť pro automobily;
- samostatných vstupů do budov

Aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované či zrekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo zrealizované doprovodné cyklistické infrastruktury od data ukončení realizace projektu.

Popis podporovaných aktivit

Aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A);
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C) – rozumí se výstavba nebo umístění nové doprovodné infrastruktury

Dílčí aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány.

Popis podporovaných aktivit

Aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

- Výstupem **výstavby vyhrazené komunikace pro cyklisty** je těleso nové stezky, nebo alespoň povrch odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace souvisle upravený pro nové liniové opatření.
- Pojem **rekonstrukce/modernizace vyhrazené komunikace pro cyklisty** zahrnuje stavební úpravy stávající stezky, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase existujícího liniové opatření.
- **Realizací doprovodné cyklistické infrastruktury** se rozumí výstavba nebo umístění nové doprovodné cyklistické infrastruktury.

Popis podporovaných aktivit

Aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

- Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:
- svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,
- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,
- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,
- nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.

- Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.

- Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.

- Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.

Popis podporovaných aktivit

Aktivita **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest)
- parkovišť pro automobily
- provozoven (např. půjčoven, servisů, stravovacích zařízení)

UPOZORNĚNÍ – PLATÍ PRO OBĚ AKTIVITY

- Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.
- Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ v oblasti životního prostředí.

- Projekt musí být v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050.
- Infrastruktura/výstupy projektu nesmí být zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.
- Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu musí být opětovně použito.

Oprávnění žadatelé

Společné pro obě aktivity

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládané kraji
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi
- organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

Cílové skupiny

Společné pro obě aktivity

- obyvatelé měst a obcí
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy
- podnikatelské subjekty
- instituce veřejné správy
- NNO

Nezpůsobilé výdaje

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel

Povinné přílohy

- 1 Plná moc
 - 2 Zadávací a výběrová řízení
 - 3 Podklady pro hodnocení (společně s přílohami relevantními pro žádost o podporu v dílčí aktivitě A)
 - 4 Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona
 - 5 Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona
 - 6 Znalecký posudek
 - 7 Projektová dokumentace stavby
 - 8 Rozpočet stavebních prací
 - 9 Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů – v této příloze je žadatel povinen rozdělit plánované přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu)
 - 10 Smlouva o zřízení bankovního účtu
 - 11 Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
 - 12 Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
 - 13 Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD
 - 14 Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
 - 15 Zpráva o provedení bezpečnosti inspekce pozemní komunikace
 - 16 Smlouva o spolupráci
- + Přílohy stanovené MAS**

Indikátory

Aktivita pro bezpečnou nemotorovou dopravu		
Kód	Název indikátoru	Typ indikátoru
726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	výsledek
726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	výstup

Indikátory

Aktivita pro cyklistickou dopravu		
Kód	Název indikátoru	Typ indikátoru
761 201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	výsledek
761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	výstup
764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	výstup

Postup podání projektového záměru do výzvy MAS

Způsob podání projektového záměru a jeho hodnocení

- Vyhlášení výzvy MAS na předkládání projektových záměrů
- Předložení projektového záměru na MAS
- Projednání souboru projektového záměru na Výběrovém orgánu MAS
- Představenstvo vydá vyjádření o ne/souladu projektového záměru s PR IROP
- Předložení žádosti o podporu do MS2021+ žadatelem do výzvy ŘO IROP

Upozornění: Před podáním/opětovným podáním žádosti o podporu do MS2021+ je nutné, aby byla žádost o podporu elektronicky podepsána nejen statutárním zástupcem žadatele, ale aby také byla připodepsána kompetentním zástupcem MAS.

Postup hodnocení projektových záměrů

Fáze hodnocení	Orgán MAS/Žadatel	Lhůta
Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí	Kancelář MAS	Do 25 pracovních dnů od ukončení příjmu žádostí
Věcné hodnocení	Výběrová komise	Do 30 pracovních dnů od ukončení FNaP
Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru s SCLLD	Představenstvo MAS	Zasláno do datové schránka/e-mailu nejpozději do 10 pracovních dnů od ukončení výběru projektových záměrů
Výběr projektů	Představenstvo MAS	Do 40 pracovních dnů od ukončení věcného hodnocení
Žádost o přezkum negativního výsledku	Žadatel prostřednictvím MS2021+ nebo písemně na adresu Centra pro regionální rozvoj	Do 10 kalendářních dnů

Postup podání žádosti do MS2021+

Vyplnění záložek v MS2021+:

- Identifikace projektu
- Veřejné zakázky
- Dokumenty

- Postup pro podání žádosti je uveden v uživatelské příručce Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+
- Odkaz na uživatelskou příručku: https://irop.mmr.cz/getmedia/761123a1-467c-4a2c-973f-8ccee03d4938/UP-Postup-pro-podani-zadosti-o-podporu-v-MS2021_obecna_v7_08092023.pdf.aspx?ext=.pdf

Upozornění: Před podáním/opětným podáním žádosti o podporu do MS2021+ je nutné, aby byla žádost o podporu elektronicky podepsána nejen statutárním zástupcem žadatele, ale aby také byla připodepsána kompetentním zástupcem MAS.

Další kroky

- Závěrečné ověření způsobilosti Centrem pro regionální rozvoj
- Vydání právního aktu
- Realizace projektu
- Monitoring projektu – Zprávy o realizaci projektu, Zprávy o udržitelnosti projektu dle obecných pravidel IROP

Různé

Důležité odkazy

- Text výzvy je dostupný zde:
<https://maschrudimsko.cz/vyzva/5-vyzva-mas-chrudimsko-irop-doprava-i>
- ISKP 21+: <https://iskp21.mssf.cz/>
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce IROP:
https://irop.mmr.cz/getmedia/caed70a1-d8e4-4b42-832d-04e0ffd930dd/Obecna-pravidla-2021-2027_verze-3.pdf.aspx?ext=.pdf
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce v rámci výzvy č. 60:
https://irop.mmr.cz/getmedia/0fe73922-3b76-4f43-815f-6e442d8a48b3/Specificka-pravidla_60_DOPRAVA_CLLD_v1.pdf.aspx?ext=.pdf

Kontakty

Resselovo náměstí 77

537 01 Chrudim

Mgr. Jana Pavlišová

jana.pavlisova@maschrudimsko.cz

+420 731 188 837

Bc. Zuzana Pešková

zuzana.peskova@maschrudimsko.cz

+420 605 970 057

MAS Chrudimsko

Děkujeme za pozornost



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR